

LYNX[®]

SVENSKA

LINEUP 2019



LYNX[®]



4 RADIEN-X
6 NY TEKNIK
10 ROTAX-MOTORER
12 XTERRAIN
16 BOONDOCKER
20 XTRIM
24 RAVE
28 49 RANGER
34 69 RANGER
36 COMMANDER
38 ADVENTURE
39 YETI
40 BRPLYNX.COM
41 BUILD YOUR RIDE
42 SPECIFIKATIONER

TEXT:

BRP Finland Oy

DESIGN & LAYOUT:

Zeeland Family

FOTO:

Harri Tarvainen
Pär Häggström
Timo Heikkala
BRP Finland Oy

**IT'S IN
YOUR DNA.**



BUILD YOUR RIDE

en snöskoter som passar dig



När du beställer en ny Lynx-snöskoter senast **2018-04-21** kan du välja bland ett antal fabriksinstallerade **Build Your Ride**-tillval. Du sparar tid: din snöskoter skräddarsys efter dina önskemål och du kan ta till vara på den värdefulla skotersäsongen från första stund. Du sparar pengar: kostnaden för fabriksinstallerade funktioner är betydligt lägre än om de installeras i efterhand.

2019 BUILD YOUR RIDE-TILLVAL

BOONDOCKER DS

- ✓ 75 mm track
- ✓ SHOT
- ✓ Svart färgval

BOONDOCKER RE

- ✓ SHOT

COMMANDER

- ✓ Dubbat 32 mm Ice Ripper-drivband

COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Comfort Package
 - ECS²-bakfjädring
 - Dubbat 32 mm Ice Ripper-drivband
 - Eluppvärmd förar- och passagerardyna

RAVE RE

- ✓ Elstart

XTRIM RE

- ✓ Trail Performance Kit
 - 1080 mm spårvidd
 - Drivband med 44 mm kammar
 - Blade XC-skidor
 - SHOT
- ✓ SHOT

XTERRAIN

- ✓ 64 mm track
- ✓ Elstart och extra kylare

XTERRAIN RE

- ✓ 64 mm track
- ✓ Extra kylare

ADVENTURE LX

- ✓ SilentDrive-drivband
 - 380 x 3487 x 25 mm SilentDrive-drivband
 - 16 kuggars drivhjul

49 RANGER

PRO 600R E-TEC och 600 ACE

- ✓ Touring Kit
 - 996 mm spårvidd och böjda nedre A-armar
 - tvåsitsdyna, ryggstöd och passagerarhandtag
 - backspeglar
 - 75 mm track
 - 130 mm styrhöjare (endast på 600 ACE)
- ✓ 600R E-TEC och 900 ACE
 - 39 mm track

49 RANGER ST

- ✓ Drivband med 59 mm kammar



LYNX





Solen sjunker nedanför horisonten. Majestätiska berg, bottenlösa snöbankar och skiftande vildmarksleder väntar. Bara de modigaste – tuffa naturälskare – vågar utforska den här terrängen. Det är dags att erövra det okända.

Lynx Radien blev en framgång under sin första säsong. Men det var bara början. Nu är det dags att presentera ett nytt, bredare sortiment Radien-modeller och den helt nya Radien-X. Äventyret fortsätter!

LYNX



RADIENPLATTFORM

Lynx Radien-plattformen är konstruerad på förarens villkor. Varje teknisk detalj är genomtänkt med köregenskaper, skydd och komfort i åtanke. Alla Lynx-snöskotrar med Radien-plattform har en sak gemensamt – en oslagbar körupplevelse.

PPS²-BAKFJÄDRING:

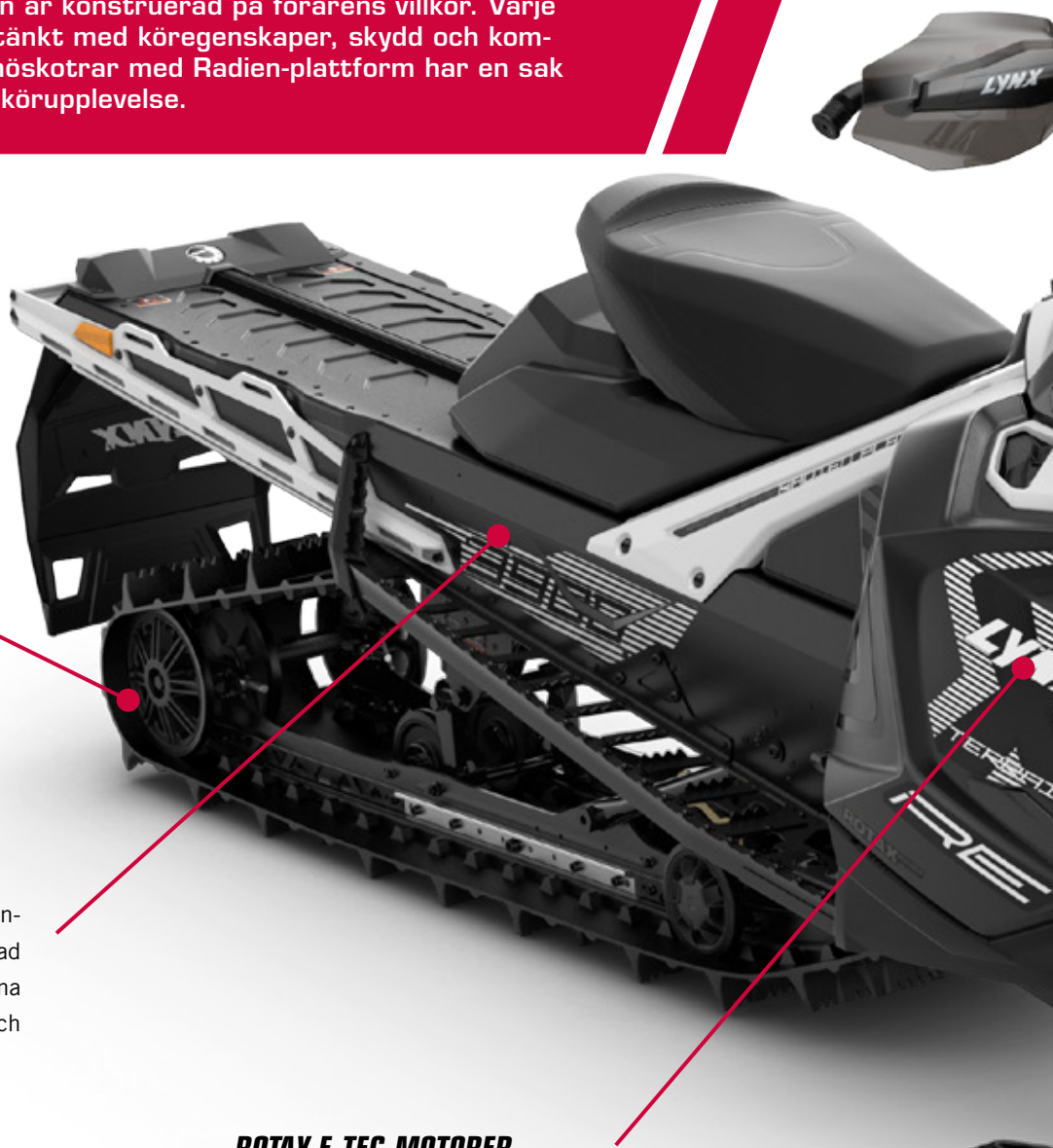
PPS²-bakfjädringen är konstruerad för hård belastning och behaglig körning. Bakfjädringen är mycket följsam vid växlande underlag och bär lasten säkert även över större gupp.

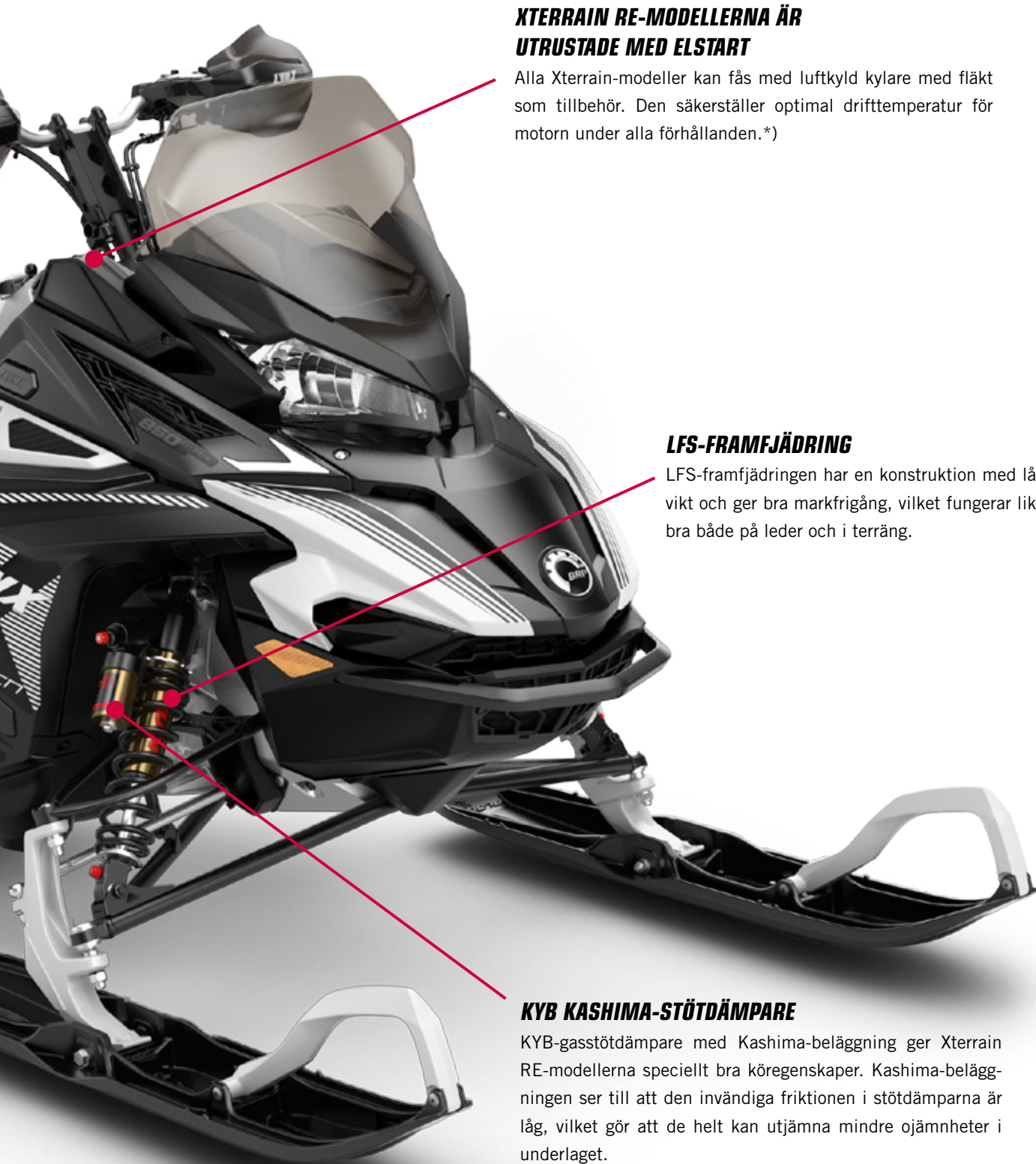
RADIEN-PLATTFORM

Centralisering av massan är grundläggande för en fulländad körupplevelse. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank ger en bekväm körställning och obehindrad rörlighet på skotern.

ROTAX E-TEC-MOTORER

Lynx Xterrain-snöskotrarna drivs av bränsleeffektiva, tysta och kraftfulla ROTAX E-TEC-motorer. Den senaste 600R E-TEC-motorn är den nya mästaren i sin klass. Motorn är fem hästkrafter starkare och svarar bättre, vilket gör körningen till en nervkittlande upplevelse. 850 E-TEC är den starkaste tvåtaktsmotorn på snöskotermarknaden. Alla E-TEC-motorer har dessutom en bränsleeffektivitet som är bland den bästa i respektive klass.





XTERRAIN RE-MODELLERNA ÄR UTRUSTADE MED ELSTART

Alla Xterrain-modeller kan fås med luftkyld kylare med fläkt som tillbehör. Den säkerställer optimal drifttemperatur för motorn under alla förhållanden.*)

LFS-FRAMFJÄDRING

LFS-framfjädringen har en konstruktion med låg vikt och ger bra markfrigång, vilket fungerar lika bra både på leder och i terräng.

KYB KASHIMA-STÖTDÄMPARE

KYB-gasstötdämpare med Kashima-beläggning ger Xterrain RE-modellerna speciellt bra köregenskaper. Kashima-beläggningen ser till att den invändiga friktionen i stötdämparna är låg, vilket gör att de helt kan utjämna mindre ojämnheter i underlaget.

*) Xterrain 600R E-TEC: Den luftkylda kylaren med fläkt och elstart ingår i samma Build Your Ride-tillval.

EASYRIDE-BAKFJÄDRING

Med den helt nya EasyRide-bakfjädringen på bredbandare får du bättre grepp, lössnöegenskaper och körkomfort.

Bakfjädringen har en enkel konstruktion som är mer än 10 kg lättare än föregångaren. Den låga vikten och låga anfallsvinkeln underlättar körning i lössnö. Den bakre armens öppna konstruktion förhindrar snöinpackning i bakfjädringen och förbättrar lössnöegenskaperna.

Du kan enkelt optimera bakfjädringens bärförmåga för en eller två personer genom att justera vinkeln på bommen mellan den främre och bakre armen. Inga verktyg behövs. Bakfjädringen säkerställer kontrollerad viktfordelning, och skidorna behåller markkontakten på ett utmärkt sätt vid acceleration och dragning av last vilket ger kontrollerade och smidiga köregenskaper.

Den unika förlängningsmekanismen ger maximalt grepp och underlättar backning i lössnö. Bakfjädringens förlängning är normalt upplyft men trycks ned omedelbart när skotern accelererar, vilket ger maximalt grepp. Vid backning i lössnö är förlängningen upplyft vilket gör att drivbandet tar sig upp på ytan bättre än tidigare.





FJÄDRINGSTEKNIK

PPS²-3300, -3500 OCH -3700 – FÖR KRÄVANDE NORDISKA LEDER

PPS²-bakfjädringens långa fjädringsväg och den främre och bakre fjädringsarmens oberoende arbetssätt gör att fjädringskapaciteten utnyttjas maximalt på krävande leder. Den oberoende bakfjädringen i kombination med den låsbara främre armen gör att fjädringen följer underlaget på ett utmärkt sätt, och den långa främre armen underlättar kontrollerad viktfordelning.

PPS-RADIEN-DS-3900 OCH -4100 – SPECIALISTER I DJUPSNÖ

PPS-Radien-DS-bakfjädringen är byggd för körning i lössnö. Dess öppna konstruktion förhindrar snöinpackning i bakfjädringen, och den låga anfallsvinkeln förbättrar lössnöegenskaperna. Den bakre armens konstruktion med dubbla fjädrar är en ny funktion i PPS-Radien-DS-bakfjädringen. En extra fjäder ger ökad känslighet i den första delen av fjädringsvägen och ger optimal följsamhet, medan den primära fjädern säkerställer lång fjädringsväg och stabila köregenskaper.

PPS²-DS-3700 OCH -3900 – FÖR HÅRD KÖRNING

BoonDock RE-modellernas PPS²-DS-3700 och -3900-bakfjädringar klarar galant både ledkörning och körning i lössnö. De Kashima-belagda KYB-gasstötdämparna med 46 mm diameter säkerställer i kombination med de förstärkta boggiskenorna kontrollerad landning även vid långa hopp, och ger samtidigt komfortabel och följsam ledkörning.

LÄS MER > [BRPLYNX.COM](https://brplynx.com)

ROTAX-MOTORER

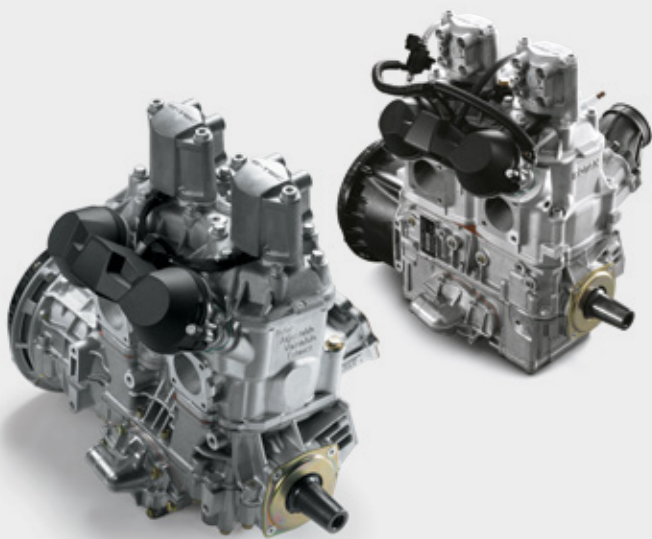
ROTAX-FYRTAKTSMOTORER

ACE-motorerna (Advanced Combustion Efficiency) är de mest bränsleeffektiva skotermotorerna någonsin, utan att de behöver göra avkall på effekt. Motorerna är i det närmaste underhållsfria och motorljudet är lågt och behagligt.

ROTAX 900 ACE. En trecylindrig motor med 90 hästkrafter, som är otroligt bränslesnål.

ROTAX 600 ACE. Den mest bränsleeffektiva snöskotermotor som någonsin har tillverkats. Den ger en unik upplevelse vad gäller räckvidd och användarvänlighet.

ROTAX 1200 4-TEC. Den outtröttliga kraftkällan. Den ger 130 hästkrafter, men ännu viktigare är det höga vridmomentet över hela varvtalsregistret.



ROTAX E-TEC™-MOTORER

E-TEC-motorerna är de renaste och mest bränsleeffektiva motorerna i sin klass. Motorerna är praktiskt taget rök- och luktfria, har en jämn tomgång och är lättstartade under alla förhållanden.

ROTAX 800R E-TEC. Den revolutionerande direktinsprutningsmotorn är den mest bränsleeffektiva i sin klass och har högsta prestanda.

ROTAX 600 E-TEC. Marknadens populäraste och mest bränsleeffektiva tvåtaktsmotor. Den här pålitliga motorn har också en låg oljeförbrukning.



LEARNING KEY™



ITC
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

ITC OCH LEARNING KEY

Rotax 600 ACE-, 900 ACE- och 1200 4-TEC-motorerna är utrustade med ett iTC-system som ger skoterkörningen en helt ny dimension. Det har ett vändbart gasreglage och tre olika körlägen som man väljer med ett enkelt knapptryck.

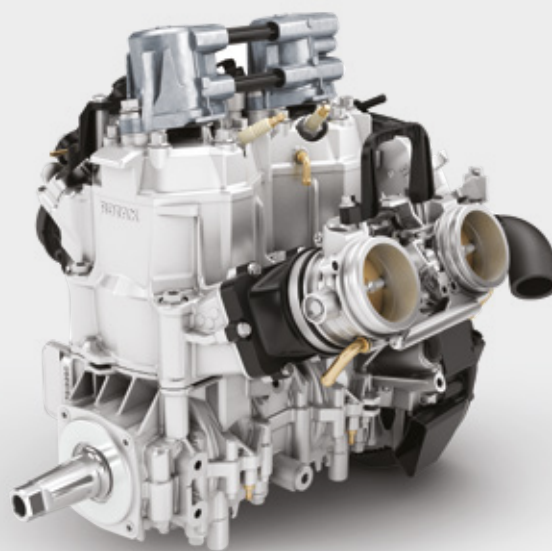
Snöskotrar med iTC-system kan levereras med en (D.E.S.S)™ Learning Key™ som tillbehör för begränsning av snöskoters hastighet till 40 km/tim eller 70 km/tim. Detta gör snöskotern mycket lämplig för nybörjaren. De tre körlägena är också tillgängliga med Learning Key.

DEN HELT NYA

ROTAX 600R E-TEC

ROTAX 600R E-TEC är 850-motorns lillasyskon. Den har fem hk mer än sin föregångare. Den största förändringen är emellertid den förbättrade gasresponsen. Motorn svarar mycket snabbare, men har fortfarande klassens bästa bränsleekonomi. En ny kung är född i 600-klassen!

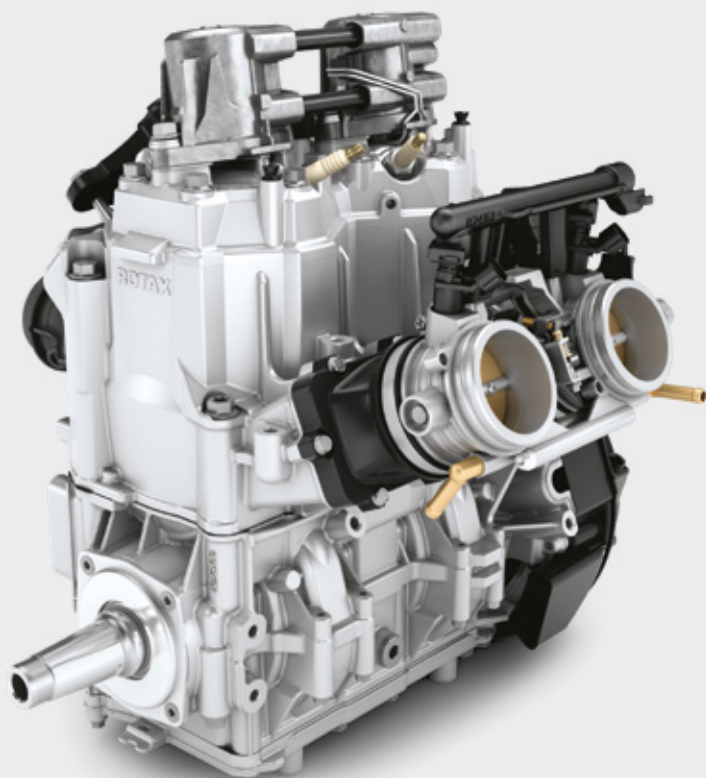
Rotax 600 E-TEC med pDrive-variator betyder 30 % bättre respons än föregångaren Rotax 600 E-TEC med TRA-variator. Rapp gasrespons gör skotern lättare att kontrollera under krävande förhållanden.



ROTAX 850 E-TEC

ROTAX 850 E-TEC. Nästa generation E-TEC-motorer pumpar ut 10 hästkrafter mer än 800R E-TEC*, men det är responsen som verkligen imponerar.

Med den pDrive-primärvariatorn ger motorn 30 % snabbare respons* än 800R E-TEC TRA-variatorn, vilket ger dig ögonblicklig kontroll under tuffa körförhållanden.



LÄS MER OM VÅRA ROTAX-MOTORER PÅ BRPLYNX.COM

XTERRAIN



**RADIEN-
CHASSI**

**ROTAX 850
E-TEC MOTOR**

**KASHIMA KYB
-STÖTDÄMPARE**

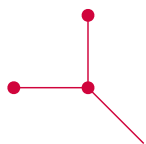
Temperaturen sjunker och ditt ansikte blåstras av den isande vinden. Norrskenet dansar på himlavalvet men ger ingen värme, och du ger dig allt djupare in i den frusna vildmarken. Ändlösa, besvärliga leder och översnöade spår väntar.

Det krävs självförtroende och en pålitlig följeslagare för att tämja en spårlös vildmark.

Lynx Xterrain är en kompromisslös äventyrsskoter. Varje detalj har konstruerats för överlevnad under arktiska förhållanden. Xterrain har byggts av oss, men äventyret är bara ditt.



4
YEAR
WARRANTY



XTERRAIN



Xterrain RE 3900 850 E-TEC visas på bilden.

| 2019 | XTERRAIN | XTERRAIN RE |
|---------------------|------------|--|
| MOTOR | 600R E-TEC | 850 E-TEC |
| CHASSI | Radien | Radien |
| DRIVBANDSLÄNGD (MM) | 3700/3900 | 3700/3900 |
| KAMHÖJD | 51 mm | 51 mm |
| STÖTDÄMPARE | HPG 36 | Fram: KYB Kashima 40 HLCR Center och bak: KYB Kashima 46 HLCR |
| VINDRUTA | Medium | Låg |
| STYRHÖJARE | 140 mm | 120 mm |



NYA XTERRAIN RE 850 E-TEC - FUNKTIONER

RADIEN-PLATTFORM

Centralisering av massan är grundläggande för en fulländad körupplevelse. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank ger en bekväm körställning och obehindrad rörlighet på skotern.

KYB KASHIMA-STÖTDÄMPARE

KYB-gasstötdämpare med Kashima-beläggning ger Xterrain RE-modellerna speciellt bra köregenskaper. Kashima-beläggningen ser till att den invändiga friktionen i stötdämparna är låg, vilket gör att de helt kan utjämna mindre ojämnheter i underlaget.

BLADE XC SKIDOR

Blade XC-skidan är den perfekta kombinationen av god bärformåga i lössnö och säker styrning i hårdpackad snö.

HEAVY-DUTY BAKRE STÖTFÅNGARE

Förstärkt stötfångare ger extra hållbarhet och skydd.

LFS-FRAMFJÄDRING

LFS-framfjädringen är 300 g lättare än föregångaren, vilket betyder mer kontrollerad fjädringsrespons. Förbättrad stötupptagningsförmåga tack vare längre fjädringsväg och högre markfrigång.

CROSSOVER-DYNA

Crossover-dynan är med sitt smalare framparti och bredare bakparti utformat för sportig körning. Dynan har extra stoppning och ger hög komfort vid långturer och utmanande leder.



INFORMATION OM ALLA BUILD
YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ
BRPLYNX.COM

BOONDOCKER

PPS DS-BOGGI

**RADIEN-
CHASSI**

**ROTAX
850 E-TEC-
MOTOR**

Lynx BoonDocker är obeveklig. Den här modellens stabilitet, följsamhet och smidiga köregenskaper har gjort den till kungen av lössnö. The new kid on the block är BoonDocker RE 3900 850 E-TEC, och den har förändrat vår syn på långbandade snöskotrar. Det är marknadens djärvaste och kaxigaste skoter. Varken mer eller mindre.



4
YEAR
WARRANTY



BOONDOCKER



BoonDocker RE 3900 850 E-TEC visas på bilden.

| 2019 | BOONDOCKER RE | BOONDOCKER DS |
|----------------------|--|--|
| MOTOR | 850 E-TEC | 850 E-TEC |
| CHASSI | Radien | Radien-DS |
| DRIVBANDSLÄNGD (MM) | 3 700 3 900 | 3 900 4 100 |
| KAMHÖJD | 64 mm | 64 mm |
| STÖTDÄMPARE | Fram: KYB Kashima 36 HLCR Center och bak: KYB Kashima 46 HLCR | Fram och center: KYB 36 Bak: KYB 36 |
| FJÄDRINGSKALIBRERING | Hård lössnökörning | Sportig lössnökörning |
| SPÅRVIDD | 996 (+/- 21) | 921 (+/- 21) |



NYA BOONDOCKER RE 850 E-TEC - FUNKTIONER

RADIEN COCKPIT

Den plana utformningen av instrumenteringen är framtagen för lössnökörning. Instrumenteringen är placerad på konsolen och knappar är skyddade mot oavsiktlig aktivering. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank gör att du kan röra dig obehindrat på skotern.

BOONDOCKER-DYNA

Den bästa dynan är den som du inte behöver tänka på. Boon-Docker-dynans utformning gör det lättare för föraren att ändra körställning.

POWDERMAX LIGHT-DRIVBAND MED FLEXEDGE

90 mm mattdelning ger lägre vikt samt behåller snön mellan kamarna vilket ökar prestandan. Exklusivt drivband med 410 mm bredd ger hög bärförmåga och bra grepp utan att du behöver göra avkall på manövreringsförmågan. Drivbandets kanter flexar vilket underlättar skråkörning. Tillgänglig med 64 eller 75 mm kammar (75 mm finns endast som Build Your Ride-tillval på Lynx BoonDocker DS-modellerna under våren).

KYB KASHIMA-STÖTDÄMPARE

Kashima-beläggningen som används i KYB-gasstötdämparna på Lynx RE-modeller, reducerar invändig friktion. Reducerad friktion möjliggör för dämparen att noggrant följa även mindre ojämnheter i underlaget.

PPS²-DS-BOGGI

Vikten fördelas vid acceleration vilket garanterar ett maximalt grepp. Skidorna kan lyftas kontrollerat samtidigt som du har kontroll över skotern även i krävande terräng. Tack vare de förstärkta skenorna lämpar sig fjädringen för hård körning.

SHOT-START kan fås som Build Your Ride-tillval under våren. Efter en första manuell dragstart kan motorn därefter startas med ett tryck på SHOT-knappen på styret.

SHOT



INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ BRPLYNX.COM

XTRIM



900 ACE-MOTOR
RADIEN-X-CHASSI

LFS-FRAM-
FJÄDRING



Planerar du en kort dagstur med familjen eller en veckas vildmarkssafari till Norra ishavet?

Den helt nykonstruerade Xtrim SC är nästa generation crossoverskoter. Den nya Radies-X-plattformen betyder oslagbar ergonomi, och körkomforten är fantastisk tack vare PPS²-3700-bakfjädring. Den vibrationsfria och osvikliga Rotax 900 ACE-motorn förvandlar en riktigt bra tur till en fulländad.

Xtrim SC-skotern ger dig oförglömliga turer.

4
YEAR
WARRANTY



XTRIM



Xtrim SC 900 ACE visas på bilden.

| 2019 | XTRIM SC | XTRIM | XTRIM RE |
|----------------------|--|--------------------|--|
| MOTOR | 900 ACE | 600 ACE | 850 E-TEC |
| CHASSI | Radien-X | REX ² | Radien |
| STÖTDÄMPARE | Fram: KYB 36R Center: KYB 36, bak: KYB 46 | HPG 36 | Fram: KYB Kashima 40 HLCR Center och bak: KYB Kashima 46 HLCR |
| FJÄDRINGSKALIBRERING | Sportig ledkörning | Komfort | Enduro |
| DRIVBANDSLÄNGD (MM) | 3 700 | 3 700 | 3 500 |
| KAMHÖJD | 39 mm | 39 mm | 59 mm |
| INSTRUMENTERING | Digital multifunktions- instrumentering | Analog med display | Digital multifunktionsinstrumentering |
| DYNA | Crossover | Xtrim | BoonDocker |



NYA XTRIM SC 900 ACE - FUNKTIONER

RADIEN-X-PLATTFORM

Lynx Radien-X-plattformen är konstruerad på förarens villkor. Varje teknisk detalj är genomtänkt med köregenskaper, skydd och komfort i åtanke. Alla Lynx-snöskotrar med Radien-plattform har en sak gemensamt – en oslagbar körupplevelse.

LFS-FRAMFJÄDRING

LFS-framfjädringen är 300 g lättare än föregångaren, vilket betyder mer kontrollerad fjädringsrespons. Förbättrad stötupptagningsförmåga tack vare längre fjädringsväg och högre markfrigång.

PPS²-DS-BOGGI

PPS²-3700 ger Xtrim SC en genuint sportig attityd. Med det 3 487 mm långa drivbandet hanteras skotern smidigt även i de skarpaste kurvorna, och flyter fram ansträngningslöst i lössnö.

CROSSOVER-DYNA

Crossover-dynan är med sitt smalare framparti och bredare bakparti utformat för sportig körning. Dynan har extra stoppning och ger hög komfort vid långturer och utmanande leder.

RADIEN-X COCKPIT

Den plana utformningen av instrumenteringen är framtagen för föraren: med köregenskaper, skydd och komfort i åtanke. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank gör att du kan röra dig obehindrat på skotern.

BLADE XC SKIDOR

Blade XC-skidan är den perfekta kombinationen av god bärförmåga i lössnö och säker styrning i hårdpackad snö.



**INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL
FINNS PÅ BRPLYNX.COM**

RAVE



**ROTAX
600R E-TEC
MOTOR**

**PPS²-3300-
BOGGI**

**LFS-FRAMFJÄDRING
OCH BLADE XC-SKIDOR**

Du tröttnar aldrig på den explosiva accelerationen. Dess prestanda och förmåga att obehindrat avverka ändlösa leder har gjort den till en legend. Den uppdaterade Lynx Rave höjer ribban för köregenskaper, sportighet och körglädje till oanade höjder. Upplev råstyrkan hos nya Rave RE 600R E-TEC. Du kommer att förstå varför det här är snöskotern på allas läppar 2019.



4
YEAR
WARRANTY



RAVE



Rave RE 850 E-TEC visas på bilden.

| 2019 | RAVE RE 600R E-TEC | RAVE RE 850 E-TEC |
|----------------------|--|--|
| MOTOR | 600R E-TEC | 850 E-TEC |
| CHASSI | Radien | Radien |
| STÖTDÄMPARE | Fram: KYB 40 HLCR Center och bak: KYB 46 HLCR | Fram: KYB Kashima 40 HLCR Center och bak: KYB Kashima 46 HLCR |
| FJÄDRINGSKALIBRERING | Enduro | Enduro |
| DYNA | Rave | Rave |



NYA RAVE 600R E-TEC - FUNKTIONER

RADIEN-PLATTFORM

Centralisering av massan är grunden för en gedigen körupplevelse. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank ger en komfortabel körställning och obehindrad rörlighet på skotern.

LFS-FRAMFJÄDRING

LFS-framfjädringen är 300 g lättare än föregångaren, vilket betyder mer kontrollerad fjädringsrespons. Förbättrad stötupptagningsförmåga tack vare längre fjädringsväg och högre markfrigång.

BLADE XC SKIDOR

Blade XC-skidan är den perfekta kombinationen av god bärformåga i lössnö och säker styrning i hårdpackad snö.

VÄLVDA SIDOPANELER

Utformningen gör att du kan luta dig brant framåt vid kurvtagning. De välvda sidopanelerna är utformade för hård körning på gropiga leder.

RADIEN COCKPIT

Den plana utformningen av instrumenteringen är framtagen för att motsvara förarens behov. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank gör att du kan röra dig obehindrat på skotern.

KYB KASHIMA-STÖTDÄMPARE

Kashima-beläggningen som används i KYB-gasstötdämparna på Lynx RE-modeller, reducerar invändig friktion. Reducerad friktion möjliggör för dämparen att noggrant följa även mindre ojämnheter i underlaget.



**INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL
FINNS PÅ BRPLYNX.COM**



LYNX 49 RANGER

- FAVORITEN FÖR EN ARKTISK ENTREPRENÖR

Kyla, långa turer och djup lössnö är vardag inom upplevelseturism. Därför har Johan Väisänen förlitat sig på Lynx 49 Ranger i årtal.

"Pålitlig, bränsleeffektiv och mångsidig."

Så beskriver **Johan Väisänen**, en entreprenör inom upplevelseturism från Kangos i norra Sverige, sin favoritskoter, Lynx 49 Ranger.

Väisänen, som är uppväxt i Kangos, berättar att han lärde sig köra snöskoter i ung ålder, liksom många andra i området.

"Vi hade en skoter hemma när jag var barn, men jag hade ingen egen, fast jag verkligen skulle velat ha haft en. Jag fick i alla fall köra pappas snöskoter redan då."

Arbete och studier gjorde att Väisänen lämnade orten. Ett år i Alaskas vildmark när han var i tjugooårsåldern, påminde honom om hur viktiga snöskotrar kan vara.

"Vi använde skotrar för att transportera ved, underhålla hundspansslederna och för allt annat också." I Alaska är snöskotern ett vanligt arbetsredskap på vintern.

SNÖSKOTRARNÄR ÄR DE VIKTIGASTE REDSKAPEN

Idag måste Väisänens skotrar klara samma påfrestningar. 2005 startade han turismföretaget Explore The North tillsammans med sin fru Sara. Företaget erbjuder logi och äventyrsaktiviteter för kunder i Särkimukka i Kangos, lite längre norrut i Lannavaara och i Tärendö längs Kalixälven.

"Utöver hundspanss- och skoterturer arrangerar vi även norrskens- och fat bike-turer. Vi har kapacitet för upp till 180 personer och de flesta av våra kunder kommer från Centraleuropa."

För Väisänen är snöskotrarna de viktigaste redskapen i verksamheten, och utan dem skulle det inte gå att genomföra de övriga aktiviteterna. Företaget har en Lynx YETI bredbandsskoter för att dra de tyngsta lasterna, men den skoter de använder mest är 49 Ranger.

"49 Ranger kan dra en lätt last, spåra leder genom orörd snö och hantera de dagliga arbetsuppgifterna. Vi har fem 49 Ranger-skotrar och de körs upp till 10 000 kilometer varje

vinter. De flesta av dem används av våra guider på turerna."

Väisänen säger att han köpte sin första 49 Ranger för fyra år sedan eftersom han imponerades av dess mångsidighet.

"Vi har testat många andra märken och modeller men ingen av dessa har visat sig vara lika mångsidig som 49 Ranger. Den klarar sig mycket bra i lössnö, och den är skön att köra på leder. Fjädringen klarar stora gupp utan att bottna, och skoterns ergonomi är fantastisk. Körställningen passar förare av olika storlek och du kan köra den en hel dag utan att bli trött."

DRIFTSÄKERHET UNDER KRÄVANDE FÖRHÅLLANDEN

De arktiska förhållandena och stora avståndet kräver en hel del av utrustningen. Väisänen tar faktiskt upp tillförlitligheten som en av de viktigaste egenskaperna för 49 Ranger. Skotrarna måste köras varje dag, de får inte stå överksamma i en verkstad.

"Våra 49 Ranger har bara behövt gå igenom det årliga underhållet, det är allt. De är tillförlitliga, och både fyrtaktaren 900 ACE och 600 E-TEC startar alltid med en knaptryckning oavsett hur kallt det är. Rekordet är -43 grader Celsius, och vi hade inga problem då heller."

KÖR SKOTER TILL OLIKA UPPELVELSER

Även om Väisänen mest använder skotern i arbetet, säger han att skoteråkning är ett sätt för hela familjen att slappna av tillsammans på fritiden.

"Jag och min fru har varsin 49 Ranger, och vi tar med oss barnen. Vi kan njuta av skoteråkning och naturen tillsammans."

Väisänen poängterar att skoteråkning är ett unikt sätt att uppleva naturen runtomkring. Där kan du få uppleva oförglömliga stunder – även när du arbetar.

"I januari körde vi upp till toppen på Lumivaara med våra skotrar för att se när solen gick upp efter den långa polarnatten. En belgisk besökare frågade om jag fortfarande tyckte om skoteråkning och norrskenet lika mycket

som de gjorde, trots att det är mitt arbete. När jag såg ut över vinterlandskapet insåg jag vilket otroligt privilegium det är att få ha det här jobbet. Jag får ta med människor på upplevelser som skulle vara praktiskt taget omöjliga utan skoter. Det var ett mycket känslösamt ögonblick."

Lannavaara-fjällen och deras snöfyllda dalar, de monumentala granskogarna och vidsträckt myrmarkerna i Kangos och de varierande lederna längs Kalixälven i Tärendö. Här känner sig Johan Väisänen som hemma – precis som Lynx 49 Ranger. ■





49 RANGER



**RADIEN-X
PLATTFORM**

**4 141 MM
LÅNGT DRIVBAND**

**600R E-TEC
-MOTOR**

49 Ranger klarar alla tänkbara terränger. Med egenskaper som en mountainskoter, långt drivband och låg utväxling, står den här skoterns mångsidighet och lättkördhet i en klass för sig.



4
YEAR
WARRANTY



49 RANGER



49 Ranger 600R E-TEC visas på bilden.

| 2019 | 49 RANGER | 49 RANGER PRO | 49 RANGER ST |
|-----------------|-----------------|---|---------------------------------------|
| MOTOR | 600 ACE | 600R E-TEC/900 ACE | 900 ACE |
| KAMHÖJD | 39 mm | 59 mm | 39 mm |
| SPÅRVIDD | 921 (+/- 21) | 921 mm (600R E-TEC) 996 mm (900 ACE) | 996 (+/- 21) |
| DYNA | BoonDocker | 2 up light | Tvåsig |
| STYRHÖJARE | 160 mm | 140 mm | 140 mm |
| INSTRUMENTERING | Analog, digital | Digital multifunktionsinstrumentering | Digital multifunktionsinstrumentering |



NYA 49 RANGER - FUNKTIONER

RADIEN-X-PLATTFORM

Lynx Radien-X-plattformen är konstruerad på förarens villkor. Varje teknisk detalj är genomtänkt med köregenskaper, skydd och komfort i åtanke. Alla Lynx-snöskotrar med Radien-plattform har en sak gemensamt – en oslagbar körupplevelse.

4 141 MM LÅNGT DRIVBAND

Tack vare drivbandets stora bäryta är marktrycket lågt och skotern glider lätt även i lössnö med passagerare. Drivbandets flexibla kanter underlättar smidig manövrering i lössnö.

PPS²-4100-A-BOGGI

Utmärkt viktfordelning och kontrollerat skidlyft ger god följsamhet och smidig manövrering. Den låsbara, ledade boggin underlättar vid körning i lössnö och vid backning. Den bidrar dessutom till begaglig körning på leder.

HÖG VINDRUTA OCH HANDSKFACK

Den 635 mm höga vindrutan ger utmärkt skydd mot väder och vind. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på det som ligger däri.

STORT LASTUTRYMME OCH FÖRSTÄRKT BÅGE

Det stora lasträcket har plats för gott om utrustning. Tack vare den förstärkta bågen har det bakre lasträcket kapacitet för upp till 15 kg.

HEAVY-DUTY BAKRE STÖTFÅNGARE

Förstärkt stötfångare ger extra hållbarhet och skydd.

TVÅSITSIG LIGHT-DYNA

Förlängt säte för bekväm körning med en passagerare.



**INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL
FINNS PÅ BRPLYNX.COM**

4
YEAR
WARRANTY



69 RANGER



69 Ranger 900 ACE visas på bilden.

| 2019 | 69 RANGER | 69 RANGER ALPINE | 69 RANGER SNOWCRUISER |
|-------------|---|---|---|
| MOTOR | 900 ACE | 1200 4-TEC | 900 ACE |
| KAMHÖJD | 32 mm | 32 mm Ice Ripper | 32 mm |
| SPÅRVIDD | 996 (+/- 21) | 1 080 (+/- 21) | 996 (+/- 21) mm |
| STÖTDÄMPARE | Fram: HPG 36 Center: HPG 25, bak: HPG 36 | Fram: HPG 36 Center: HPG 36, bak: 2 x HPG 36 | Fram: HPG 36 Center: HPG 36, bak: ECS2 |
| STYRHÖJARE | Justerbara | 205 mm | Justerbara 130-205 mm |
| START | Elstart | Elstart | Elstart |
| BAKRE RÄCKE | Standard | Extra brett 800 mm | Standard |
| DYNA | Modular, 1-sits, eluppvärmd | Modular, lätt 1+1-dyna med passageraryggstöd | Modular, 1+1-dyna, eluppvärmd |
| BOGGI | PPS-6900-A | PPS-6900-F | PPS-6900-A |



69 RANGER - FUNKTIONER

2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan ger skotern oöverträffad dragkraft. Den är lätt att använda och har ingen kedja som behöver justeras. Låg utväxling underlättar dragning av tung last och körning i svår terräng.

EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

SUPERBRETT DRIVBAND

Det 600 mm breda drivbandet ger utmärkt grepp och bärförmåga.

L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som tillåter smalare dyna och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband.

BLADE XC-SKIDOR

Blade XC-skidorna är 2 200 g lättare än ett par Blade-skidor och har lika exakta köregenskaper, men kräver mindre ansträngning.

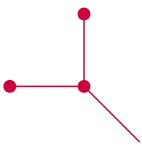
PPS-6900-A-BOGGI

Lång fjädringsväg och effektiv viktfordelning ger hög komfort och bra kontroll under alla körförhållanden. Även om viktöverföringen är effektiv, behåller skidorna kontakten med snön. Den ledade boggin underlättar backning i lössnö.

MODULAR DYNA

Ensigig med gigantiskt förvaringsutrymme, och med eluppvärmd dyna (standard på 69 Ranger 900 ACE och SnowCruiser-modeller) som ger extra komfort i kallt väder. Passagerarsäte finns som tillbehör och är lätt att montera vid behov.

4
YEAR
WARRANTY



COMMANDER



Commander Limited 600 E-TEC visas på bilden.

| 2019 | COMMANDER LIMITED | COMMANDER | COMMANDER GRAND TOURER | COMMANDER 800R E-TEC |
|-------------|--|-------------------------------|---|--|
| MOTOR | 600 E-TEC 900 ACE | 600 E-TEC 900 ACE | 900 ACE 1200 4-TEC | 800R E-TEC |
| STÖTDÄMPARE | HPG 36 | HPG 36 | HPG 36 | Fram: KYB Kashima 36R Center: KYB Kashima 36 Bak: KYB Kashima 46 |
| KAMHÖJD | 44 mm | 44 mm | 38 mm | 44 mm |
| DYNA | Modular, 1+1 (eluppvärmd förardyna) | Modular, 1-sits eluppvärmd | Luxury Modular, 1+1 (eluppvärmd förardyna) | Modular, 1-sits eluppvärmd |
| STYRHÖJARE | 130 mm | 130 mm | Justerbar höjd | Justerbar höjd |



NYA COMMANDER LIMITED 900 ACE - FUNKTIONER

EASYRIDE-BAKFJÄDRING

Med den helt nya EasyRide-bakfjädringen på bredbandare får du bättre grepp, lösnöegenskaper och körkomfort. Bakfjädringen har en enkel konstruktion som är mer än 10 kg lättare än föregångaren. Den bakre armens öppna konstruktion förhindrar snöinpackning i bakfjädringen och förbättrar lösnöegenskaperna.

2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan gör Commander-skotrarna otroligt lättkörda i tuff terräng. Den låga utväxlingen möjliggör både långsam körning i tät terräng och snabb acceleration.

EFFEKTIVT KYLSYSTEM

En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning.

L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som tillåter smalare dyna och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.

BLADE XC-SKIDOR

Blade XC-skidan är den perfekta kombinationen av god bärförmåga i lösnö och säker styrning i hårdpackad snö.

ELUPPVÄRMED MODULAR DYNAN

Tvåsidig med gigantiskt förvaringsutrymme, och med eluppvärmd förardyna som ger extra komfort i kallt väder.



**INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL
FINNS PÅ BRPLYNX.COM**

4
YEAR
WARRANTY



ADVENTURE LX

Adventure LX 600 ACE är en oförtröttlig partner vid isfiske och på familjeturer i det underbara vinterlandskapet. Det är en skoter med mångsidiga prestanda, vilket gör alla turer till en upplevelse.

REX²-DESIGN

De välformade linjerna är vackra att se på, men den verkliga skönheten uppenbaras när du börjar köra. Perfekt ergonomi ger förstklassig komfort för både förare och passagerare. Den aerodynamiska utformningen ger utmärkt vindskydd.

TVÅSITSIG DYNA

Tvåsitsdynan gör det bekvämt och behagligt för både förare och passagerare. Ett stadigt ryggstöd och handtag ger extra körkomfort.

DRIVBAND

Det 3 487 mm långa drivbandet kombinerat med PPS²-boggi ger stabil och mjuk körning även på leder i dåligt skick. Drivbandet fungerar utmärkt även vid körning utanför leden.

2019

ADVENTURE LX

| | |
|----------------------|--|
| MOTOR | Rotax 600 ACE (ITC) |
| KAMHÖJD | 381 x 3 487 x 34 mm Cobra |
| FRAMFJÄDRING | A-LFS+ |
| SPÅRVIDD | 1 080 mm |
| BOGGI | PPS ² -3500 |
| STÖTDÄMPARE | Fram: HPG 36 Center: HPG 25/Bak: HPG 36 |
| FJÄDRINGSKALIBRERING | Komfort/touring |

BLADE XC-SKIDOR

Skidan ger exakt och stabil styrning och manövrering och är därför perfekt för hård ledkörning.

FJÄDRING I TOPPKLASS

Bra fjädring är grundläggande för körkomfort och säkerhet. Fjädringslösningarna på Adventure LX härstammar från våra klassiska Lynx sportskotrar. Så du kan vara säker på att funktionerna räcker till även för krävande leder. Fjädringen har kalibrerats så att den klarar två vuxna bekvämt även på leder i dåligt skick.



INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ BRPLYNX.COM



YETI

Krävande vintrar och de varierande nordiska förhållandena utgör tuffa utmaningar för en arbetsskoter. När plikten kallar oavsett väder och vind behöver du en maskin som klarar jobbet. Lynx YETI-modellerna är riktiga grovarbetare som trivs i miljöer där andra inte vågar sticka fram skidorna.

EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

PPS-A-BOGGI

Den långa fjädringsvägen förbättrar körkomforten och gör skotern lättare att kontrollera under alla tänkbara körförhållanden. Den ledade boggin underlättar backning i lössnö.

2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan ger skotern oöverträffad dragkraft. Den är lätt att använda och har ingen kedja som behöver justeras. Låg utväxling underlättar dragning av tung last och körning i svår terräng.

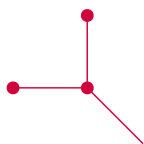
| 2019 | 59 YETI |
|-------------|---|
| MOTOR | 600 ACE |
| KAMHÖJD | 500 x 3 923 x 32 mm |
| STÖTDÄMPARE | Fram: MC Center: HPG 25 Bak: HPG 25 |
| SKIDOR | Blade XC |
| STYRHÖJARE | 130 mm |
| START | Elstart |
| DYNA | Modular 1-sits |

LTS-FRAMFJÄDRING

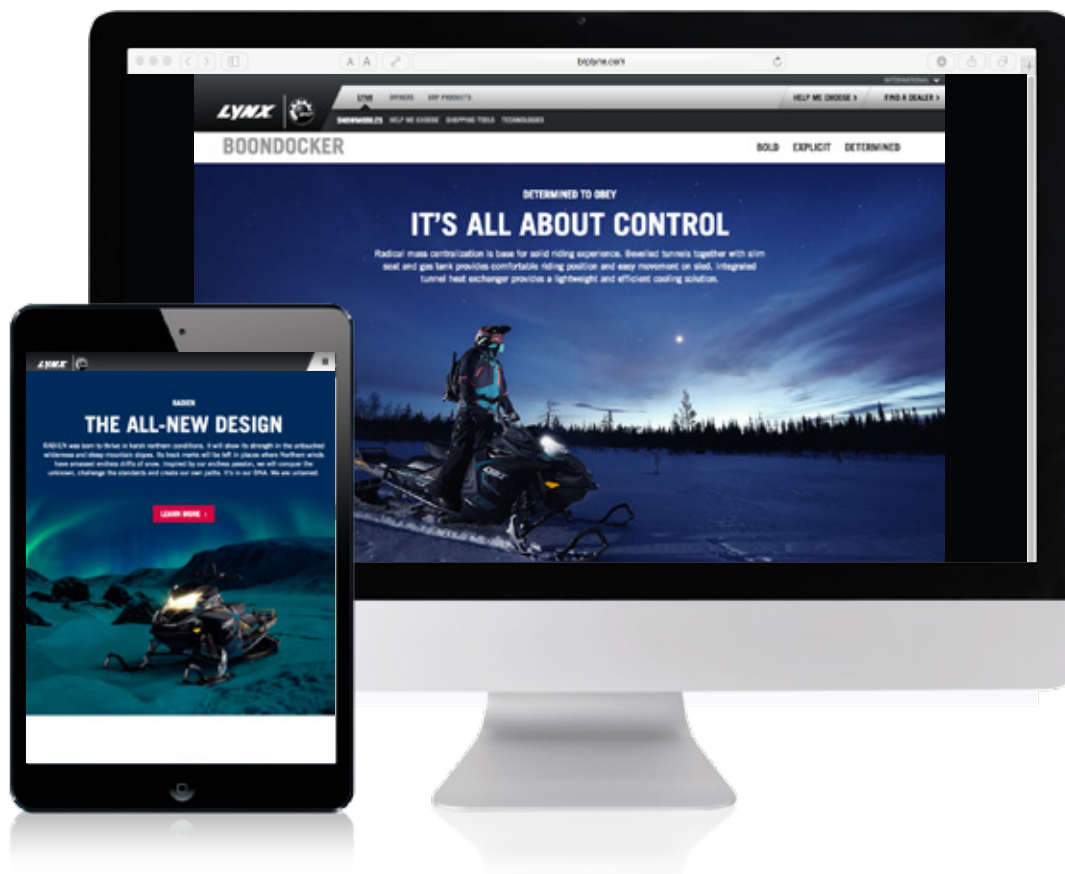
Fjädringen är utformad för lössnö och svår terräng. Den enkla konstruktionen förhindrar att snö ansamlas under skotern. En ännu smidigare lågfriktionsbuk glider lätt på snön. Tack vare 900 mm spårvidd är snöskotern lätt att svänga i lössnö.

L-XU-DESIGN

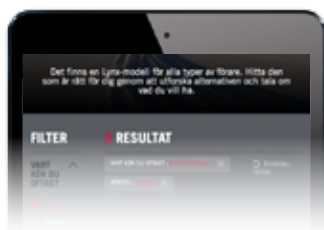
Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som tillåter smalare dyna och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.



DU HITTAR FULLSTÄNDIG INFORMATION PÅ **BRPLYNX.COM**



På brplynx.com hittar du all information du behöver inför köpet av en ny Lynx så att du får största möjliga utbyte av skotern och vintersäsongen.



HJÄLP MIG VÄLJA

Det är enklare än någonsin att välja en ny Lynx-skoter! Välj de funktioner du vill ha, så visar guiden vilken Lynx-modell som passar dig bäst.



PRODUKT- BLAD

Läs om din nya skoters viktigaste teknikfunktioner.



BUILD YOUR RIDE

Vissa av de mest populära funktionerna kan fås fabriksinstallerade om du gör en förhandsbeställning av skotern under våren. Build Your Ride-komponenterna inkluderar tillvalsfunktioner som tillför det lilla extra till körupplevelsen.



BEGÄR OFFERT

När du har valt din skotermodell och de tillvalsfunktioner du vill ha kan du begära en offert från din närmaste Lynx-återförsäljare.

BUILD YOUR RIDE

- EN SNÖSKOTER SOM PASSAR DIG



När du beställer en ny Lynx-snöskoter senast **2018-04-21** kan du välja bland ett antal fabriksinstallerade Build Your Ride-tillval. Du sparar tid: din snöskoter skräddarsys efter dina önskemål

och du kan ta till vara på den värdefulla skotersäsongen från första stund. Du sparar pengar: kostnaden för fabriksinstallerade funktioner är betydligt lägre än om de installeras i efterhand.



BUILD YOUR RIDE

1

Gå till brplynx.com och välj den snöskoter som bäst uppfyller dina krav. Där visas en lista med fabriksinstallerade Build Your Ride-tillval.¹

2

Välj tillval för din snöskoter.

3

Runda av körupplevelsen med att välja valfria tillbehör².

4

Skicka din offertförfrågan till en Lynx-återförsäljare.

5

Gör en bra affär och njut av att köra din nya specialutrustade Lynx-snöskoter!

¹ Funktionerna varierar beroende på modell. Fabriksinstallerade tillval finns inte för alla modeller.

² Tillbehören levereras omonterade. Alternativt kan du komma överens om montering med din lokala återförsäljare.

4 ÅRS GARANTI

LYNX Snöskotrar är utvecklade för extrema nordiska förhållanden och för att utstå tuff användning under många år och äventyr.

LYNX är byggda med passion och expertis som ger LYNX självförtroendet att erbjuda marknadens bästa 4 års garanti* med start från modellår 2019. 4 års garanti innefattar också LYNX originaldelar och originaltillbehör monterade vid leveranstillfället**.

*Fyrtioåtta (48) av varandra följande månader vid privat användning när produkten är såld i Finland, Sverige eller Norge.

** Alla LYNX originaldelar eller originaltillbehör monterade av en auktoriserad BRP-återförsäljare vid leveranstillfället av LYNX-snöskotern av modellår 2019, bär samma garanti som snöskotern.

















4
YEAR
WARRANTY

LYNX



| LYNX 2019 | DEEP SNOW SPORT | | | |
|------------------------|--|---------------------------|---------------------------|-----------|
| | BOONDOCKER | | | |
| MODELL | DS 4100 | DS 3900 | RE 3900 | RE 3700 |
| FÄRG | Black/Race Orange | Black/Race Orange | Black/Red | Black/Red |
| SPECIFIKATIONER | | | | |
| CHASSI | Radien | | | |
| SKIDOR | Blade DS | | | |
| DYNA | BD, 1-sits | | | |
| STYRE | U-typ aluminium med hooks, grepphandtag | | | |
| STYRHÖJARE | 140 mm | | | |
| STARTSYSTEM | Manuell, elstart (tillbehör), SHOT (BYR-tillval) | | | |
| BACKVÄXEL | RER | | | |
| HANDTAGSVÄRME | Standard | | | |
| ELUPPVÄRMT GASREGLAGE | Standard | | | |
| MÄTARE | Kompakt | | | |
| BACKSPEGLAR | - | | | |
| VINDRUTA | Tillbehör | | | |
| DRAGANORDNING | - | Tillbehör | | |
| VISIRUTTAG FRAM / BAK | - | | | |
| 12V ELUTTAG | Ja, i handskfacket | | | |
| FJÄDRING | | | | |
| FRAMFJÄDRING | LFS | | | |
| FRÄMRE STÖTDÄMPARE | KYB 36 | KYB 36 CR Kashima | | |
| BOGGIFJÄDRING | PPS RADIEN DS | PPS ² -DS-3900 | PPS ² -DS-3700 | |
| CENTERSTÖTDÄMPARE | KYB 36 | KYB 46 HLRCR Kashima | | |
| BAKRE STÖTDÄMPARE | KYB 36 | KYB 46 HLRCR Kashima | | |
| MOTOR | 850 E-TEC | | | |
| BRÄNSLETANK | 37 liter | | | |
| OLJETANK (2-TAKT) | 3,4 liter | | | |
| DRIVBAND | | | | |
| SPÅRVIDD | 921 +/- 21 mm | | 996 +/- 21 mm | |
| DRIVBANDSBREDD | 400 mm | | | 406 mm |
| DRIVBANDSLÄNGD | 4178 mm | 3912 mm | | 3705 mm |
| KAMHÖJD | 64 mm PowderMax Light FlexEdge | | 64 mm PowderMax FlexEdge | |
| DIMENSIONER | | | | |
| LÄNGD | 3330 mm | 3210 mm | 3250 mm | 3130 mm |
| BREDD | 1105 mm | | 1180 mm | |
| HÖJD | 1350 mm | | 1320 mm | |

| CROSSTERRAIN | | | | CROSSOVER | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| XTERRAIN | | | | XTRIM | | | | COMMANDER | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RE 3900 | RE 3700 | 3900 | 3700 | RE 850 E-TEC | SC | | | 800R E-TEC | | LTD | Grand Tourer |
| Black/White | Black/White | Black/White | Black/White | Black/Race Orange | White/Red/Black | White/Red/Black | | Black/Race Orange | Black/Race Orange | Black/Race Orange | Black/Race Orange |
| Radien | | | | Radien | Radien-X | REX ² | L-XU | | | | |
| Blade XC | | | | Blade DS | Blade XC | | | Blade XC | | | |
| Crossover, 1-sits | | | | BD, 1-sits | Rave 1-sits | 1-sits | Modular, 1-sits eluppvärm | | Modular, 1+1 (eluppvärm förardyna) | Luxury Modular 1+1 (eluppvärm förardyna) | |
| U-typ aluminium med hooks | | | | U-typ aluminium med hooks | Rakt stål med hooks | | U-typ stål, grepphandtag | | | U-typ stål | |
| 120 mm | | 140 mm | | 120 mm | | 160 mm | Justerbar 130-205 mm | 130 mm | | Justerbar 130-205 mm | |
| Manuell, elstart | | Manuell, elstart (BYR-tillval) | | Manuell, elstart (tillbehör), SHOT (BYR-tillval) | Elstart | | Elstart | | Manuell, elstart | Elstart | |
| RER | | | | RER | Mekanisk | | Mekanisk (2F-N-R) | | | | |
| Standard | | | | Standard | | | | Standard | | | |
| Standard | | | | Standard | | | | Standard | | | |
| Multifunction | | Kompakt | | Multifunction | | Analog med display | Multifunction | | | | |
| - | - | Tillbehör | Tillbehör | Tillbehör | - | Tillbehör | - | Tillbehör | | Standard | |
| Låg / 360 mm | | Medium | | Extra låg | Medium med vindavvisare | Medium / 410 mm | Mellanhög, one piece | Hög (510 mm), one piece | | | |
| Tillbehör | | | | Tillbehör | Standard | Tillbehör | Standard | | | | |
| Fram | | | | Fram | | - | Fram | | | | |
| Ja, i handsfacket | | | | Ja, i handsfacket | | | | Fram | | | |
| LFS | | | | LFS | | A-LFS+ | A-LFS+ med böjda nedre A-Armar | | | | |
| KYB 40 HLCR Kashima | | HPG 36 | | KYB 40 HLCR Kashima | KYB 36R | HPG 36 | KYB 36R Kashima | HPG 36 | | | |
| PPS ² -3900 | PPS ² -3700 | PPS ² -DS-3900 | PPS ² -DS-3700 | PPS ² -3500 | PPS ² -3700 | | EasyRide | EasyRide | PPS-5900-A | | |
| KYB 46 HLCR Kashima | | HPG 36 | | KYB 46 HLCR Kashima | KYB 36 | HPG 36 | KYB 36 Kashima | HPG 36 | | | |
| KYB 46 HLCR Kashima | | HPG 36 | | KYB 46 HLCR Kashima | KYB 46 | HPG 36 | KYB 46 Kashima | HPG 36 | | | |
| 850 E-TEC | | 600R E-TEC | | 850 E-TEC | 900 ACE | 600 ACE | 800R E-TEC | 600 E-TEC 900 ACE | 900 ACE 1200 4-TEC | | |
| 37 liter | | | | 37 liter | | 38 liter | 40 liter | | | | |
| 3,4 liter | | | | 3,4 liter | - | | 2,9 liter | 2,9 liter (600 E-TEC) | | - | |
| 996 +/- 21 mm | | | | 996 +/- 21 mm | | | | 996 +/- 21 mm | | | |
| 406 mm | | | | 406 mm | | | | 500 mm | | | |
| 3923 mm | 3705 mm | 3923 mm | 3705 mm | 3487 mm | 3705 mm | | 3923 mm | | | | |
| 51 mm PowderMax FlexEdge | | | | 59 mm PowderMax | 39 mm DSG | | 44 mm | | | 38 mm | |
| 3150 mm | | 3190 mm | | 3040 mm | 3310 mm | 2970 mm | 3260 mm | | | | |
| 1180 mm | | | | 1180 mm | | | | 1180 mm | | | |
| 1230 mm | | 1300 mm | | 1230 mm | 1270 mm | 1320 mm | 1330 mm | 1445 mm | | | |

| SPORT | | TOURING | | UTILITY | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|---|---|
| RAVE | ADVENTURE | 49 RANGER | | | 69 RANGER | 59 YETI | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RE | LX | PRO | ST | | Alpine | SnowCruiser | | |
| Red/Black | Red/Black | White/Orange | White/Orange | White/Orange | White/Orange | Titanium/White/Black | White/Orange | Red/Black |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------|--|----------|--------------------|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Radien | REX² | Radien-X | | REX² | L-XU | | | L-XU |
| Blade XC | Blade XC | Blade DS | | | Blade XC | | | Blade XC |
| Rave, 1-sits | 2-sits | 2-sits light | 2-sits | BD, 1-sits | Modular, 1+1 | Modular, 1+1 eluppvärmd | Modular, 1-sits eluppvärmd | Modular 1-sits |
| U-typ aluminium med hooks | Rakt stål med hooks | U-typ stål med hooks, grepphandtag | | | U-typ stål med hooks, grepphandtag | | | U-typ stål med hooks, grepphandtag |
| 120 mm | 130 mm | 140 mm | | 160 mm | 130 mm | Justerbar 130-205 mm | | 130 mm |
| Manuell, elstart (BYR-tillval) | Elstart | Elstart (900 ACE) Elstart, Manuell (600R E-TEC) | Elstart | | Elstart | | | Elstart |
| RER | Mekanisk | RER (600R E-TEC) Mekanisk (900 ACE) | Mekanisk | | Mekanisk (2F-N-R) | | | Mekanisk (2F-N-R) |
| Standard | Standard | Standard | | | Standard | | | Standard |
| Standard | Standard | Standard | | | Standard | | | Standard |
| Multifunction | Analog med display | Multifunction | | Analog med display | Multifunction | | Analog med display | Analog med display |
| Tillbehör | Tillbehör | Tillbehör | Standard | Tillbehör | Standard | | | Tillbehör |
| Extra låg | 635 mm | 635 mm | | | Hög (510 mm), one piece | | | Hög (510 mm), one piece |
| Tillbehör | Tillbehör | Standard | | | Standard | | | Standard |
| - | - | Fram | | - | - | Fram | | - |
| Ja, i handskfacket | - | Ja, i handskfacket | | | Fram | | | Fram |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------------------------|---------|--------------------------------|------------|--------------------------------|--------|------------|
| LFS | A-LFS+ | LFS med böjda nedre A-Armar | | A-LFS+ med böjda nedre A-Armar | A-LFS | A-LFS+ med böjda nedre A-Armar | | LTS |
| KYB 40 HLCR Kashima | HPG 36 | HPG 36 | | | HPG 36 | | | MC |
| PPS²-3300 | PPS²-3500 | PPS²-4100-A | | | PPS-6900-F | PPS-6900-A | | PPS-5900-A |
| KYB 46 HLCR Kashima | HPG 25 | HPG 36 | | | HPG 36 | | HPG 25 | HPG 25 |
| KYB 46 HLCR Kashima | HPG 25 | HPG 36 | | | 2 x HPG 36 | ECS2 | HPG 36 | HPG 25 |
| 600R E-TEC 850 E-TEC | 600 ACE | 600R E-TEC 900 ACE | 900 ACE | 600 ACE | 1200 4-TEC | 900 ACE | | 600 ACE |
| 37 liter | 38 liter | 37 liter | | 38 liter | 40 liter | | | 40 liter |
| 3,4 liter | - | - | | | - | | | - |

| | | | | | | | | |
|-------------|-------------|---|----------------|---------------|---------------------------|-----------------|-------|---------|
| 1080 mm | 1080 mm | 921 +/- 21 mm (600R E-TEC) 996 +/- 21 mm (900 ACE) | 996 +/- 21 mm | 921 +/- 21 mm | 1102 (-42) mm | 996 (+/- 21) mm | | 900 mm |
| 381 mm | 406 mm | 406 mm | | | 600 mm | | | 500 mm |
| 3269 mm | 3487 mm | 4141 mm | | | 3968 mm | | | 3923 mm |
| 41 mm Cobra | 34 mm Cobra | 59 mm Powder Max FlexEdge | 39 mm DSG Flex | | 32 mm Ice Ripper (dubbad) | 32 mm | 32 mm | 32 mm |

| | | | | | | | | |
|---------|---------|---|---------|---------|---------|---------|--|---------|
| 2950 mm | 2970 mm | 3540 mm | | 3370 mm | 3280 mm | | | 3250 mm |
| 1265 mm | 1265 mm | 1105 mm (600R E-TEC) 1180 mm (900 ACE) | 1180 mm | 1105 mm | 1290 mm | 1180 mm | | 1085 mm |
| 1230 mm | 1470 mm | 1380 mm | | 1470 mm | 1400 mm | 1430 mm | | 1420 mm |



ski-doo **LYNX** **SEA-DOO** **EVINRUDE** **ROTAX** **can-am**

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. © TM och BRP-logotypen är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. ‡Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, formgivning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Råd gör alltid med din snöskoteråterförsäljare för val av en snöskoter som passar dina unika behov, och läs alltid användarhandboken, säkerhetsanvisningarna samt säkerhetsdekalerna på snöskotern. Kör alltid säkert och ansvarfullt. Använd alltid lämpliga kläder, inklusive hjälm. Följ alltid gällande lagar och förordningar. Kör inte under påverkan av alkohol eller droger. De fordon som visas på bilderna kan vara utrustade med tillvalsutrustning. Tryckt i Finland.
323192048 Lynx Lineup Brochure 2019 SE